

(2) ワークショップ意見のまとめ

まちの将来像(キャッチフレーズ)	テーマ	まちのめざすべき姿(テーマ別)	具体的な取り組み	
<p>●駅名、キャッチフレーズ</p> <ul style="list-style-type: none"> 駅名を考慮することでキャッチフレーズがイメージしやすくなる 秋葉台(あきはだい)のイメージでの駅前づくり 秋葉台公園の知名度を活かした「秋葉台公園駅」 小学生や中学生など若い人を対象としたキャッチフレーズの公募 <p>●にぎわいと閑静を兼ね備えたまち</p> <ul style="list-style-type: none"> エリア区分によるにぎわいと閑静の両方を備えたまち 高倉遠藤線周辺はにぎやかで、裏側は安全で静かな住宅地 <p>●落ち着いたあるまち</p> <ul style="list-style-type: none"> 湘南台駅やB駅とは異なる落ち着いたゆったりとしたまち 防犯や交通混雑の面からあまり人や車が集中しないまち <p>●秋葉台公園とともに発展するまち</p> <ul style="list-style-type: none"> スポーツのメッカとしてのイメージの向上 商業のにぎわいと異なる活力ある元気なまち <p>●季節を感じられるまち</p> <ul style="list-style-type: none"> 街路樹や公園の花や木により、季節を楽しめるまち <p>●健康に暮らせるまち</p> <ul style="list-style-type: none"> 高齢者がスポーツや散歩を通して健康に暮らし、若い人との交流によって楽しく暮らせるまち 自転車に乗ったり緑の中を散歩できるまち <p>●地域の産業と協働するまちづくり</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域の産業と協働した藤沢らしいまちづくり <p>●地域マネジメントによるまちづくり</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域をよくしていくことに関心の高い住民が多くいるので、その人たちを巻き込んだまちづくり 	個性・魅力	<p>●地域の特色を活かした多くの人が訪れる個性豊かで魅力のあるまち</p> <ul style="list-style-type: none"> 秋葉台公園を地域の顔と位置づける 工業地域という地域の特色を活かしたまち B駅と異なるまちの魅力の創出 周辺地域からも多くの人が訪れるまち 	<p>●秋葉台公園の活性化</p> <ul style="list-style-type: none"> 季節を感じられるように、花や緑であふれた公園づくり 多様な楽しみ方のできる公園づくり 	<p>●地域の産業と協働するまちづくり</p> <ul style="list-style-type: none"> 工業団地の特色を周知できる仕組み 工場のデザインの工夫 地域の産業が持つ資源を活かしたまちづくり
	にぎわい・活気	<p>●若い人が多く住み、高齢者にとっても便利でにぎわいや活気のあるまち</p> <ul style="list-style-type: none"> A駅ができることによる地域全体の活性化 働く場があり暮らしにも活気があるまち 学生も多く住むにぎやかなまち 高齢者にとって便利な店舗や公共施設等が立地するコンパクトなまち 	<p>●魅力ある商業施設の誘導</p> <ul style="list-style-type: none"> ランチやお茶ができるお洒落なレストランやカフェ 小規模で魅力ある店舗 マンションの1階部分への商業施設の立地誘導 	<p>●生活利便機能の導入</p> <ul style="list-style-type: none"> 暮らしに便利な生活利便機能 複数の診療所からなるクリニックビル 駅を利用する誰もが交流できる施設・空間 銀行や郵便局機能
	環境・景観	<p>●ゆとりがあり落ち着いた駅前を中心に、緑あふれる良好な環境を備えた住みよいまち</p> <ul style="list-style-type: none"> 環境の良い住みよいまち 静かでゆったりとした駅前 緑あふれる駅前や沿道の整備 	<p>●街路や駅前広場への緑の創出</p> <ul style="list-style-type: none"> 幹線道路への街路樹の植栽 季節を感じられる樹種の植栽 「〇〇通り」と呼ばれる、歩いて楽しい道づくり 花であふれ、シンボルツリーのある駅前広場 	<p>●住環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> 幹線道路の裏の住宅地において、通過交通が入らない工夫
	交通利便性	<p>●多様な交通手段で駅にアクセス出来る交通利便性の高いまち</p> <ul style="list-style-type: none"> 複数の出入口確保による誰もが利用しやすい駅 バス、タクシー、送迎車、自転車など、駅に集まる車両を円滑に処理できるまち 自転車で快適に走行できるまち 	<p>●適切な駅出入口の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> 複数の出入口の確保 駅と出入口を結ぶ地下通路の整備 工業団地側出入口の検討 <p>●自転車利用環境の改善</p> <ul style="list-style-type: none"> 駅前における駐輪施設の確保 自転車走行空間の確保 自転車利用マナーの向上 コミュニティサイクル等の導入の検討 	<p>●駅関連交通の円滑な処理</p> <ul style="list-style-type: none"> バス、タクシー、送迎車スペースの確保 駐車場の確保 <p>●駅前広場等の位置の検討</p> <ul style="list-style-type: none"> 秋葉台公園、イトーヨーカドー駐車場、大型遊戯施設における設置の検討 幹線道路でのバス停設置
	安全・安心	<p>●誰もが安全・安心に暮らせるまち</p> <ul style="list-style-type: none"> 子どもたちが安全に通学できるまち バリアフリー化された高齢者にやさしいまち 災害に強く、安心して暮らせるまち 	<p>●道路交通の安全確保</p> <ul style="list-style-type: none"> 通学路の安全の確保 住宅地における交通規制等により、地域の安全性を高める 道路のバリアフリー化 防犯面に配慮した地下通路 	<p>●防犯・防災の強化</p> <ul style="list-style-type: none"> 交番の設置 消防署の設置 <p>●地域マネジメントの取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域の交通をコントロールする仕組みやルールづくり

Date	Description	Amount	Category	Balance
10/01/23	Initial deposit	1000.00	Income	1000.00
10/15/23	Withdrawal	50.00	Expense	950.00
10/30/23	Deposit	200.00	Income	1150.00
11/05/23	Withdrawal	75.00	Expense	1075.00
11/20/23	Deposit	150.00	Income	1225.00
12/01/23	Withdrawal	90.00	Expense	1135.00
12/15/23	Deposit	100.00	Income	1235.00

4-3 住民アンケート調査の結果

(1) 調査の目的

アンケートは、いずみ野線A駅周辺において、今後いずみ野線延伸構想を実現するためのまちづくり計画の検討にあたって、A駅周辺の住民を対象として、周辺住民がA駅周辺に何を望んでいるのか等、意見を把握することを目的としています。

(2) 調査の概要

1)調査方法

市広報ふじさわ（2013年（平成25年）9月25日号）と一緒に配布を行い、郵送により回収

2)調査期間

2013年（平成25年）9月25日～10月15日

3)調査対象者

A駅周辺の6自治会に加入している世帯：2,247世帯

<6自治会>

- ・六会地区：大山自治会、近藤山自治会
- ・遠藤地区：北部自治会、東部自治会
- ・御所見地区：菖蒲沢団地自治会、菖蒲沢自治会（山谷、下庭、中村）

4)回収数

842通（回収率：37%）

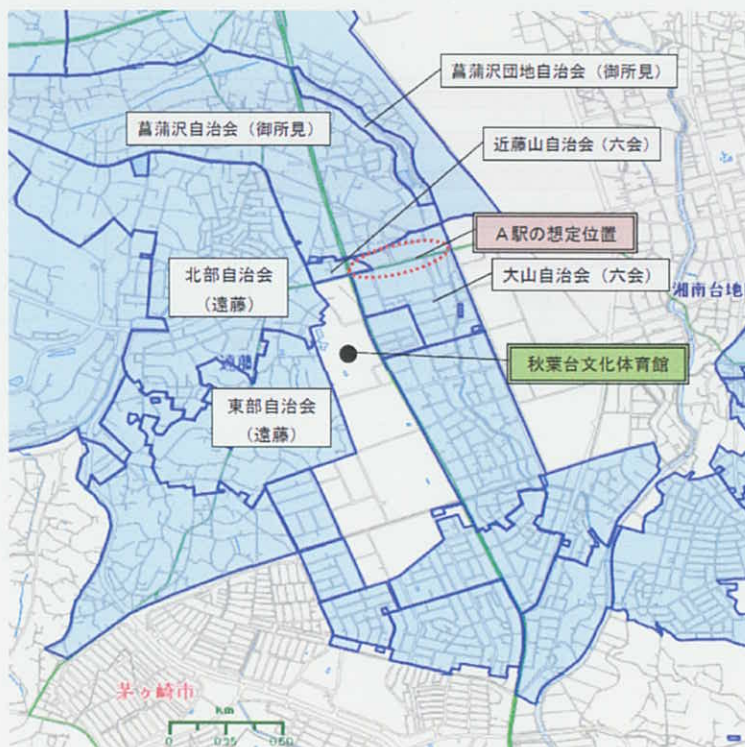


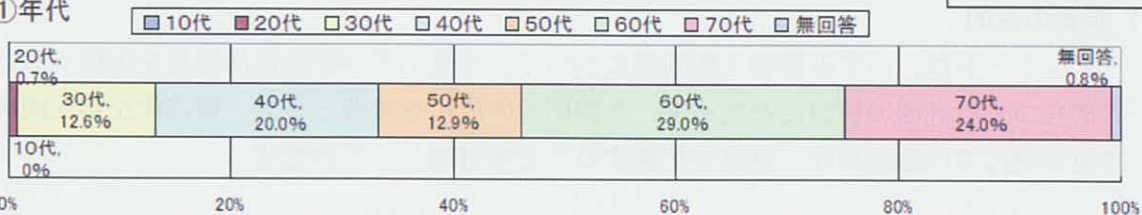
図 自治会位置図

(3) 集計結果

1) 個人属性

n = 842

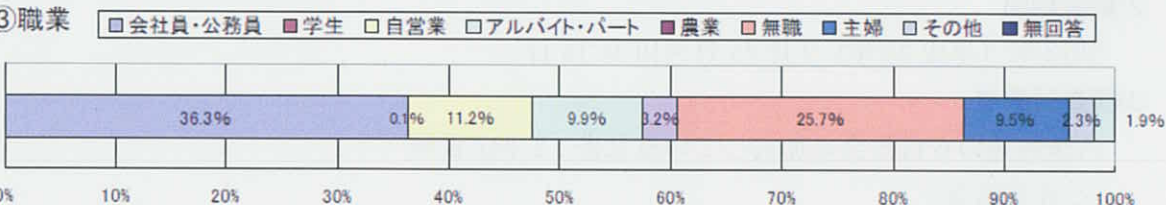
① 年代



② 性別



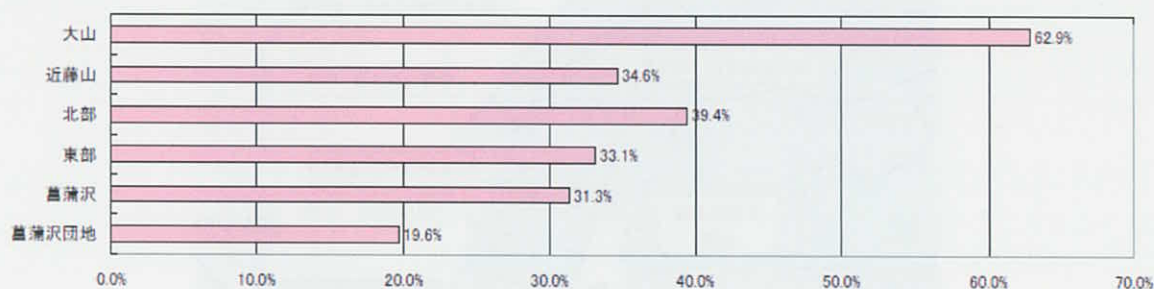
③ 職業



④ 家族構成



⑤ 自治会



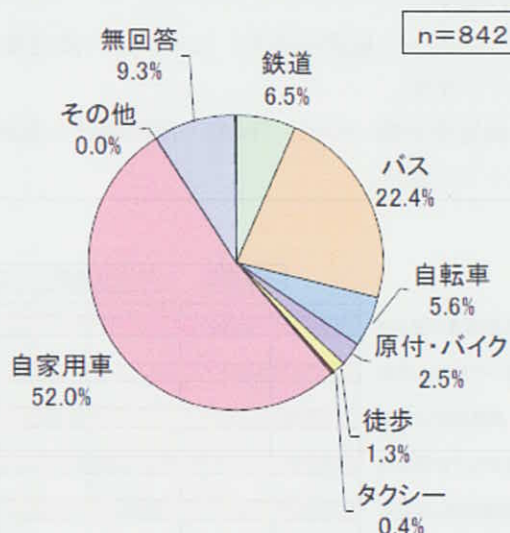
2)交通手段

①もっともよく利用する交通手段

設問：普段お出かけの際、もっともよく利用する交通手段は何ですか。あてはまるもの1つにチェックしてください。

○ 自家用車の利用が50%を超えており、次にバスの利用が多く約22%となっています。

交通手段	世帯数	割合(%)
鉄道	55	6.5
バス	189	22.4
自転車	47	5.6
原付・バイク	21	2.5
徒歩	11	1.3
タクシー	3	0.4
自家用車	438	52.0
その他	0	0
無回答	78	9.3
合計	842	100



②交通手段に対する満足度

設問：その交通手段に対して、満足していますか。あてはまるもの1つにチェックしてください。また、満足以外をお選びの場合、その理由をお書きください。

- 「満足」と回答した人は、約21%となっており、「やや不満」、「不満」の合計は、約50%となっています。
- 理由としては、「バスの本数が少ない」が最も多く、次に「駅まで遠い」、「渋滞がひどい」となっています。

<満足度>



<理由>



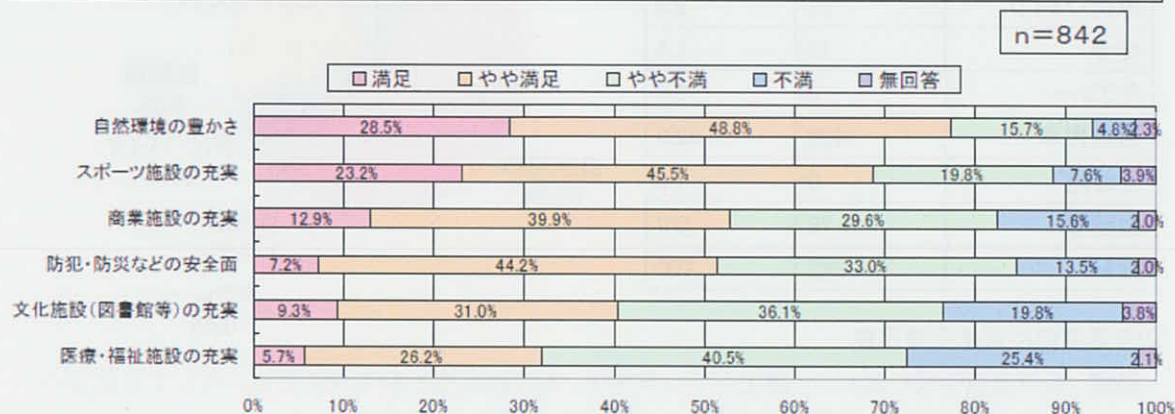
3)現在の生活環境

①生活環境の満足度

設問：生活環境の満足度について。

それぞれの項目について、もっともあてはまるもの1つに○を付けてください。

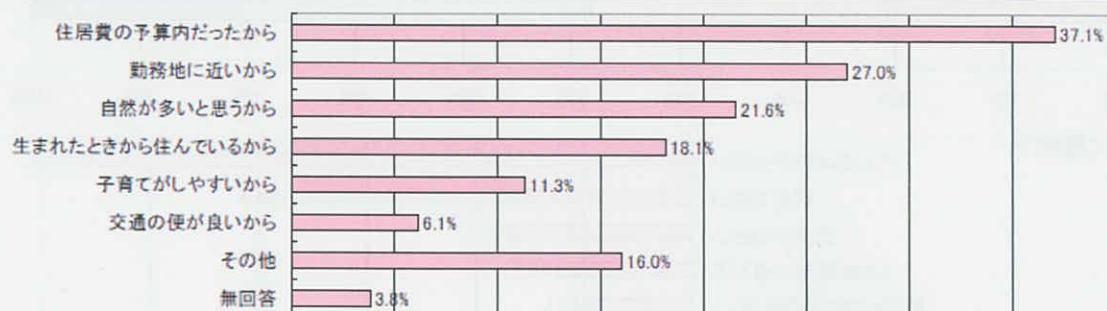
- 「自然環境の豊かさ」についての満足度が最も高く、満足・やや満足の合計が約77%となっています。
- 次に「スポーツ施設の充実」についての満足度が高く、満足・やや満足の合計が約69%となっています。
- 最も満足度が低いのは、「医療・福祉施設の充実」であり、満足・やや満足の合計が約32%となっています。



②お住まいの地域に住む理由（複数回答）

設問：現在お住まいの地域に住むきっかけ・理由は何ですか。あてはまるものすべてにチェックしてください。

- 「住居費の予算内だったから」が最も高く、次に「勤務地に近いから」、「自然が多いと思うから」となっています。
- その他の意見では、「得意先の企業が近い」、「将来発展すると聞いて」という回答もありました。



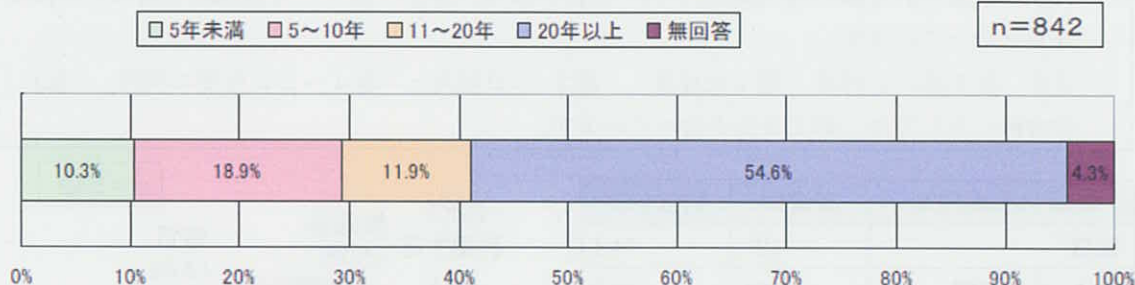
<その他>

- ・家を購入する際の条件に適していたため
- ・得意先の企業が近い ・将来発展すると聞いて
- ・実家が近い（配偶者の実家が近い） ・親の都合 等

③居住年数

設問：現在お住まいの地域に住まれて何年になりますか。あてはまるもの1つにチェックしてください。

○「20年以上」と回答された方が最も多く、約55%となっています。



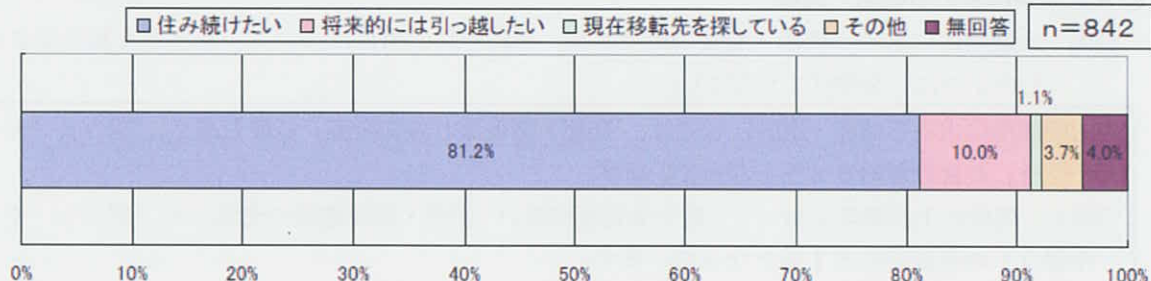
④今後の居留意向

設問：現在お住まいの地域に今後も住み続けたいと思いますか。あてはまるもの1つにチェックしてください。また、その理由もお書きください。

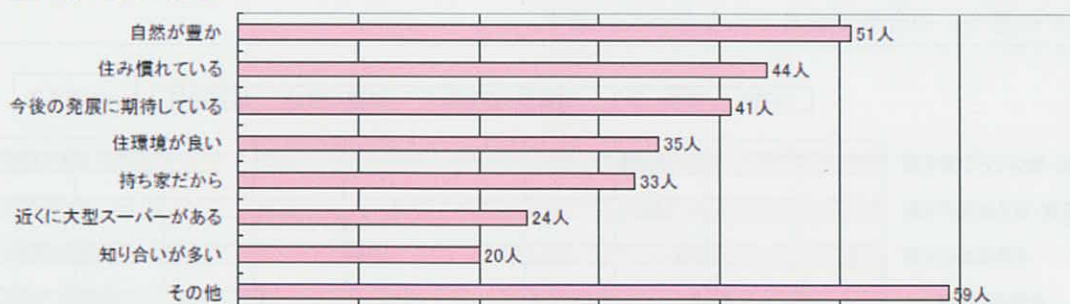
○「住み続けたい」と回答された方が最も多く、約81%となっています。

○住み続けたい理由としては、「自然が豊か」が最も多く、次に「住み慣れている」、「今後の発展に期待している」となっています。

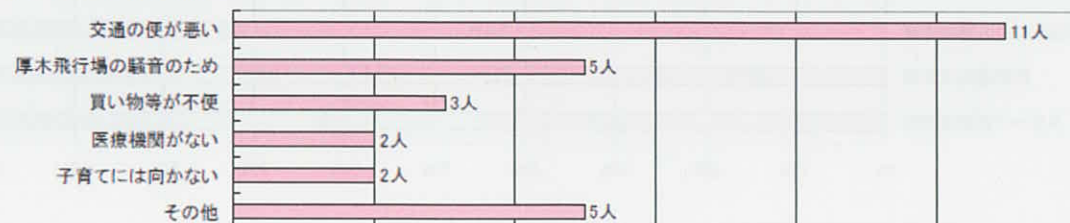
○引っ越したい理由としては、「交通の便が悪い」が最も多く、次に「厚木飛行場の騒音のため」、「買い物等が不便」となっています。



<住み続けたい理由>



<引っ越したい理由>



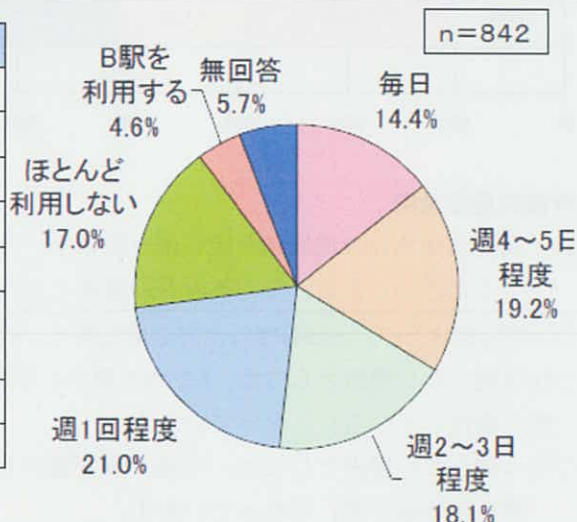
4)いずみ野線延伸について

①A駅の利用頻度について

設問：いずみ野線が延伸された際、設置が想定されているA駅（石川6丁目付近に設置を想定）をどれくらい利用すると思いますか。あてはまるもの1つにチェックしてください。

- A駅が設置された際の利用頻度については、「毎日」及び「週4～5日程度の利用」が約34%となっています。
- また、週1回以上利用（「週1回程度」、「週2～3日程度」、「週4～5日程度の利用」、「毎日」の合計）としては、約73%となっています。

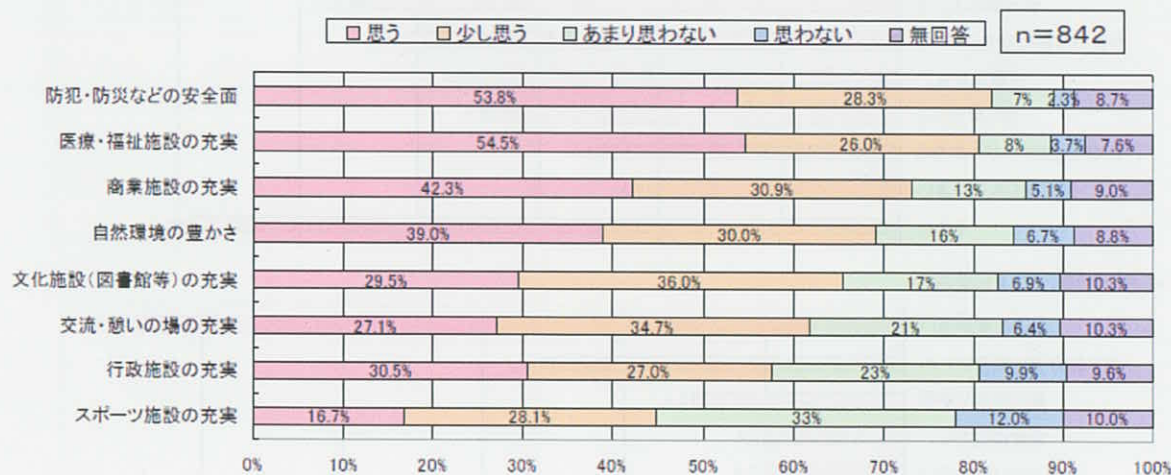
A駅の利用程度	世帯数	割合(%)
毎日	121	14.4
週4～5日程度	162	19.2
週2～3日程度	152	18.1
週1回程度	177	21.0
ほとんど利用しない	143	17.0
A駅を利用せず、B駅を利用する	39	4.6
無回答	48	5.7
合計	842	100



②A駅周辺に求める機能・施設

設問：A駅周辺に求める機能・施設は何ですか。それぞれの項目について、もっともあてはまるもの1つに○を付けてください。

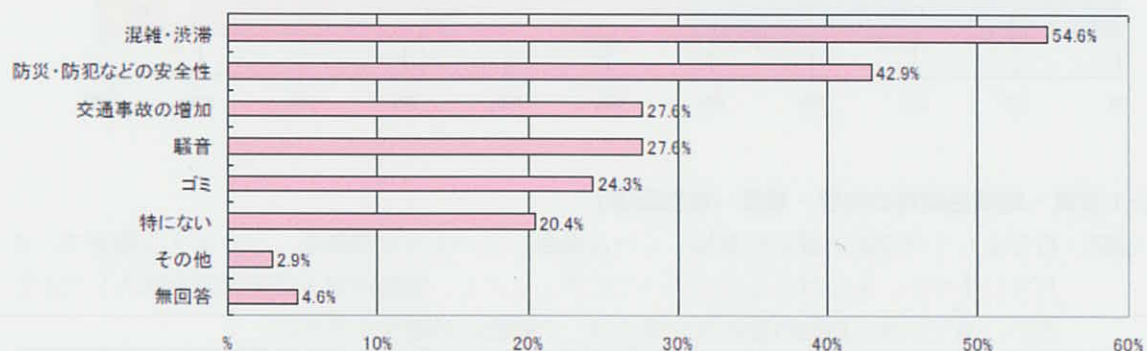
- A駅周辺に求める機能・施設としては、「防犯・防災などの安全面」が最も高く、「思う」、「やや思う」の合計が約82%となっています。
- 次に、現在の生活環境において、最も満足度が低い「医療・福祉施設の充実」は、「思う」、「やや思う」の合計が約81%となっています。
- また、現在の生活環境において、最も満足度が高い「自然環境の豊かさ」について、「思う」、「やや思う」の合計が約69%となっています。



③ A 駅が設置されることで、不安に思うこと（複数回答）

設問：A 駅が設置されることで、不安に思うことはありますか。あてはまるものすべてにチェックしてください。

- 「混雑・渋滞」については、5 割以上が不安に思うと回答しています。
- 次に「防災・防犯などの安全性」について、約 43% が不安に思うと回答しています。
- その他の意見では、「固定資産税の増加」という回答もありました。



<その他>

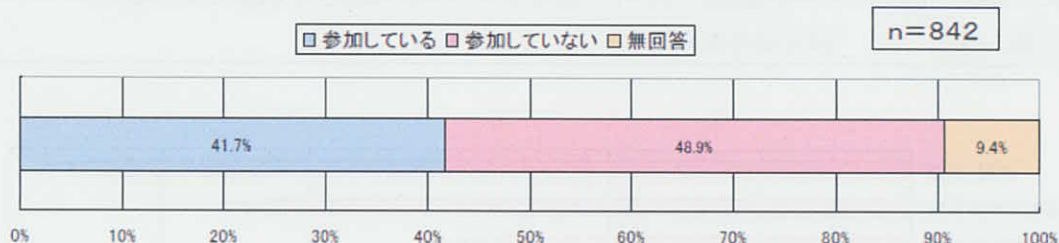
- ・固定資産税の増加
- ・駐輪場の不足
- 等

5)交流・地域活動への参加状況

①交流・地域活動等の参加

設問：あなた（もしくはご家族の方）は、現在、住んでいる地域で行われているサークル、イベント、ボランティア等の活動に参加していますか。

○ 「参加している」という回答が、約 42%（351 人）となっています。



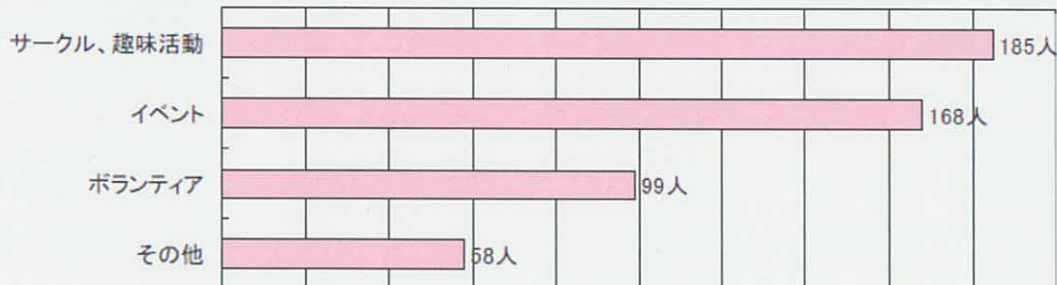
①-1 交流・地域活動等の内容・場所（複数回答）

設問：自分もしくは家族の誰かが参加している場合、どのような活動を、どのような場所で、されていますか。あてはまるものすべてにチェックし、活動内容・活動場所を記入してください。あてはまる活動内容がない場合は、その他にお書きください。

○ 「参加している」と回答された中で、最も多かったのは、「サークル、趣味活動」で 185 人となっています。

<参加している活動>

n=351



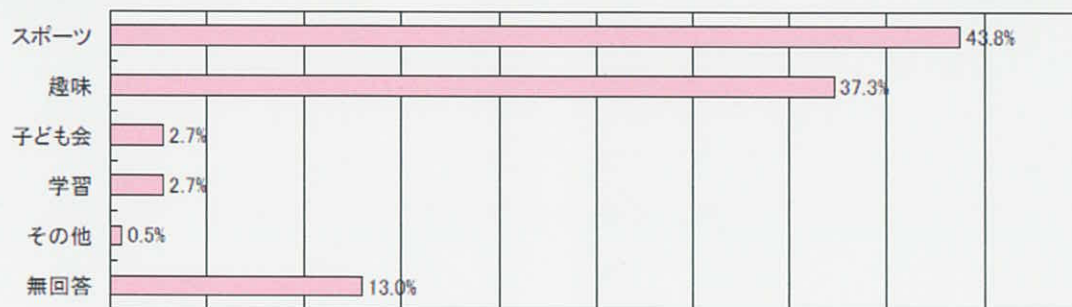
○サークル、趣味活動

○ 活動内容としては、「スポーツ」が最も多く、次に「趣味」となっています。

○ 活動場所としては、「市民センター・公民館」が最も多く、次に「秋葉台体育館・公園」となっています。

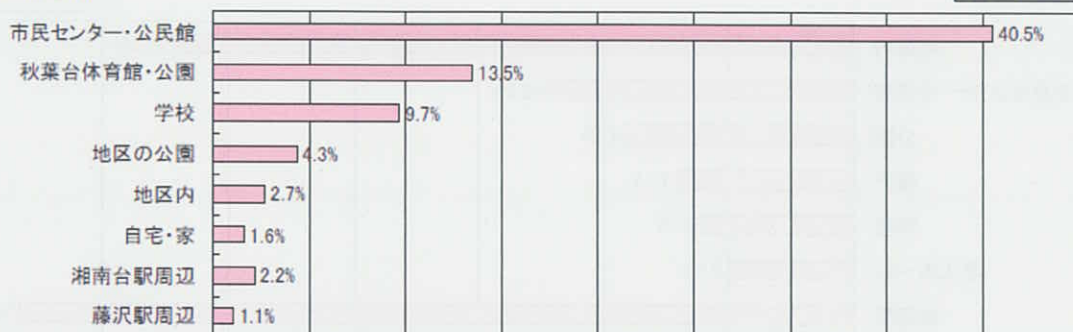
<活動内容>

n=185



<活動場所>

n=185



○イベント

- 活動内容としては、「祭り・発表会」が最も多くなっています。
- 活動場所としては、「秋葉台体育館・公園」が最も多く、次に「学校」となっています。

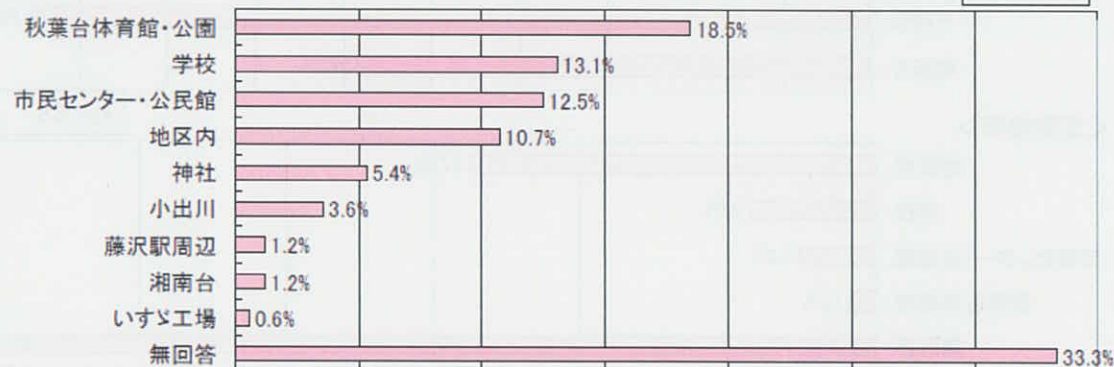
<活動内容>

n=168



<活動場所>

n=168

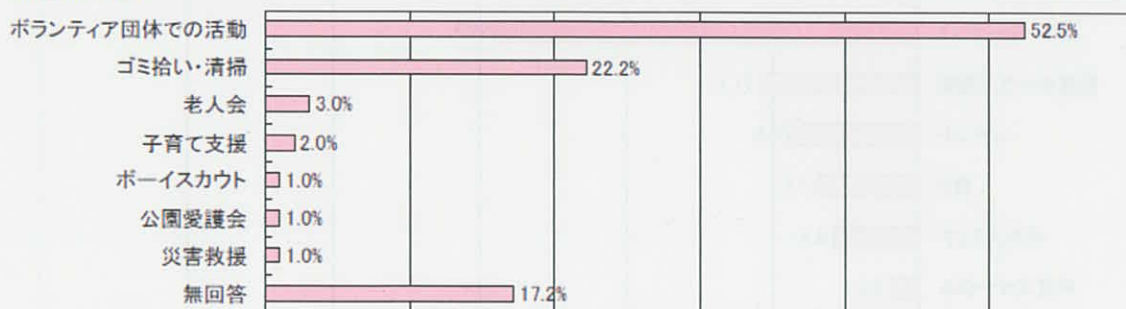


○ボランティア

- 活動内容としては、「ボランティア団体での活動」が最も多く、次に「ゴミ拾い・清掃」となっています。
- 活動場所としては、「地区内」が最も多く、次に「市民センター・公民館」となっています。

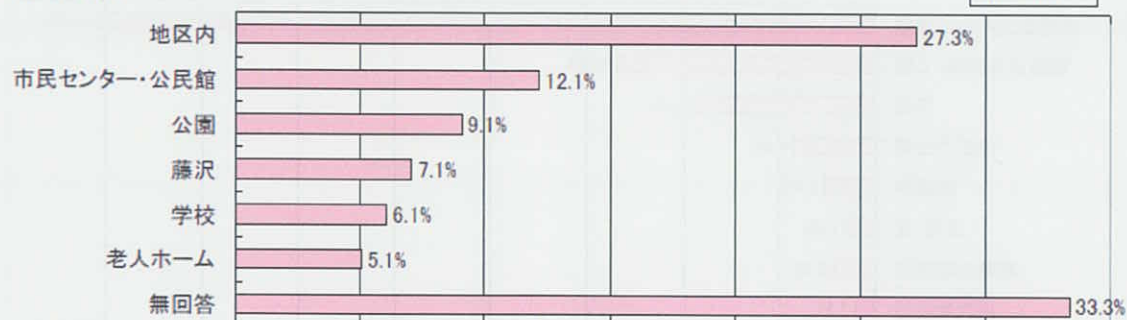
<活動内容>

n=99



<活動場所>

n=99

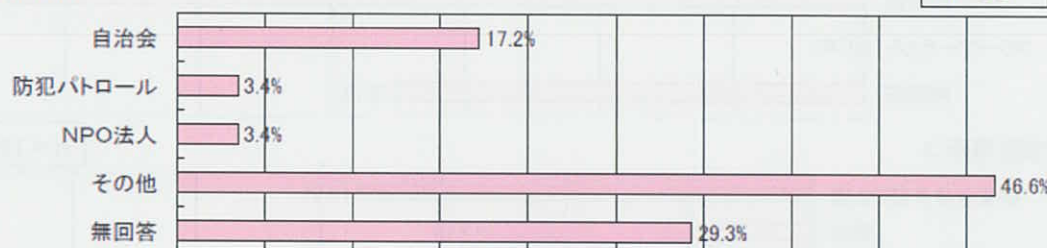


○その他

- 活動内容としては、「自治会」が最も多く、次に「防犯パトロール」、「NPO法人」となっています。
- 活動場所としては、「地区内」が最も多く、次に「市民センター・公民館」となっています。

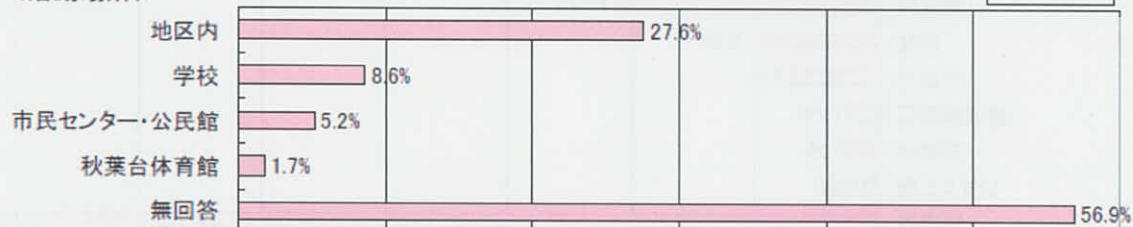
<活動内容>

n=58



<活動場所>

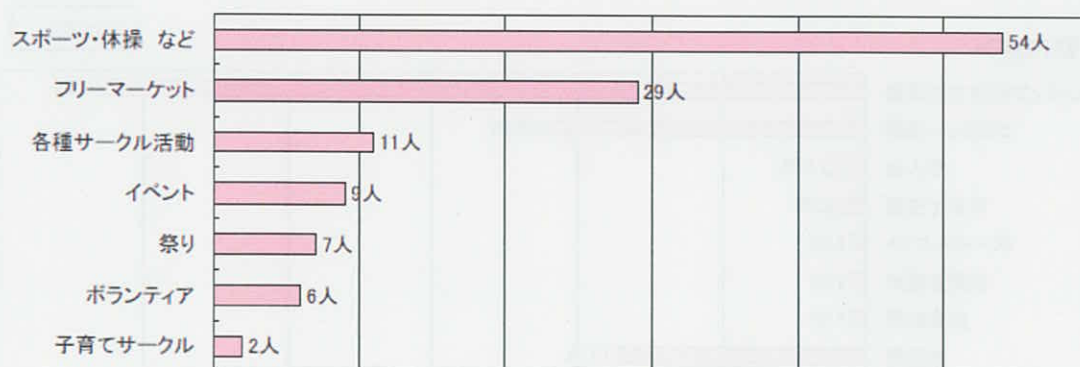
n=58



①-2 参加してみたい活動

設問：家族の誰も参加していない場合、参加してみたい活動があれば、ご自由にお書きください。

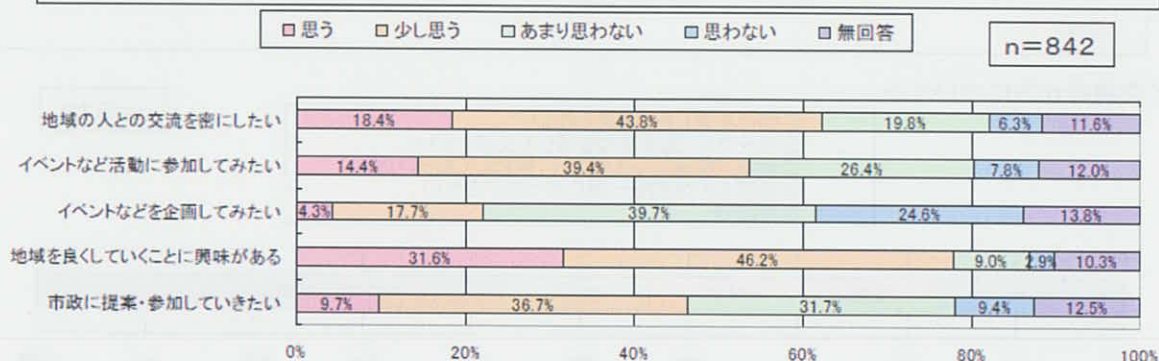
- 「スポーツ・体操など」が最も多く、次に「フリーマーケット」となっています。



②今後の地域での活動

設問：今後、地域での活動に関して、それぞれの項目について、もっともあてはまるもの1つに○を付けてください。

- 「思う」、「少し思う」の合計が最も多かったのは、「地域を良くしていくことに興味がある」で、約78%となっています
- 「思う」、「少し思う」の合計が最も少なかったのは、「イベントなどを企画してみたい」で、約22%となっています



6)A 駅周辺に新たに住まれる方、通勤・通学等で訪れる方々との交流について

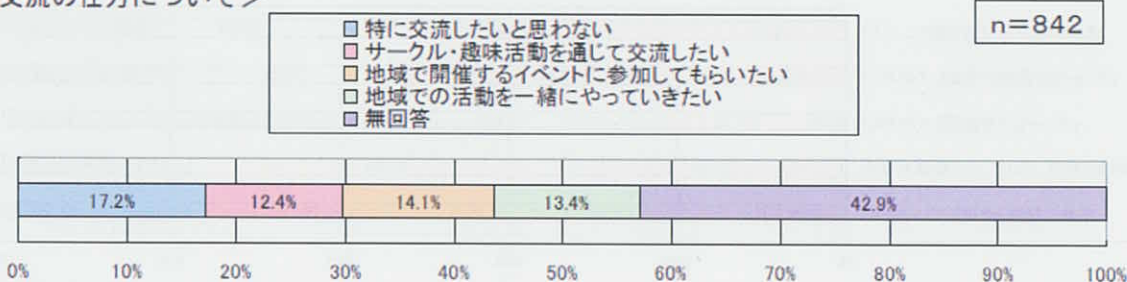
設問：それぞれの方々との交流の仕方について、もっともあてはまる交流の仕方について1つ選んでください。また、思い当たる具体的な活動内容がありましたら、お書きください。

①新たにA駅周辺に住まわれる方

○交流の仕方については、「サークル・趣味活動を通じて交流したい」、「地域で開催するイベントに参加してもらいたい」、「地域での活動を一緒にやっていきたい」の回答が約12%~14%となっています。

○具体的活動については、「祭り・イベント」が最も多く、次に「スポーツ」、「自治会」となっています。

<交流の仕方について>



<具体的活動>



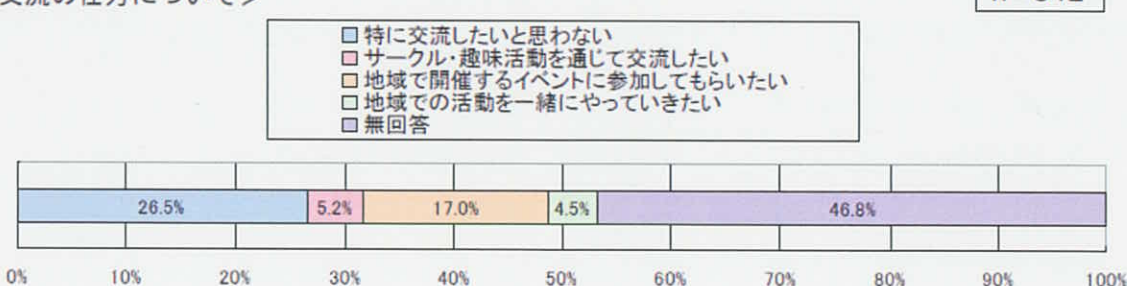
②通勤・通学で日常的にA駅周辺を訪れる方

○交流の仕方については、「特に交流したいと思わない」が最も多く、約27%となっています。

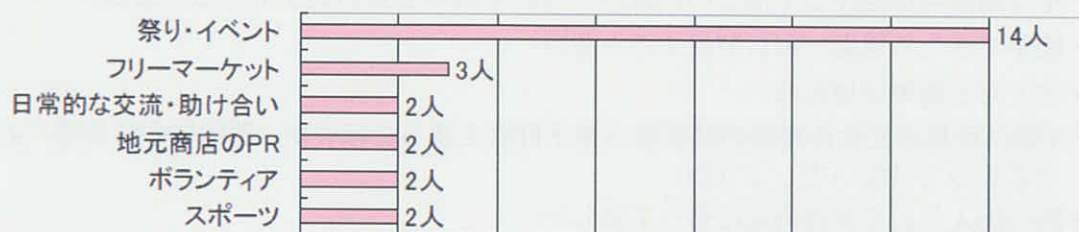
○次に多いのが、「地域で開催するイベントに参加してもらいたい」となっています。

○具体的活動については、「祭り・イベント」が最も多く、次に「フリーマーケット」となっています。

<交流の仕方について>



<具体的活動>



③秋葉台公園などの利用でA駅周辺に訪れる方

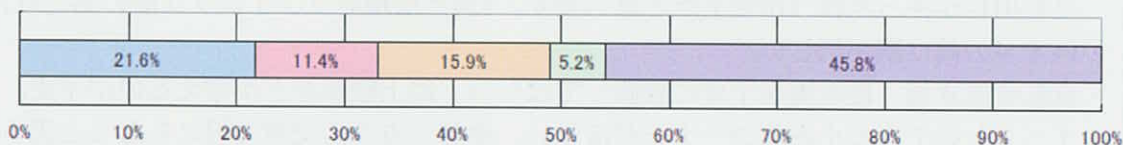
○交流の仕方については、最も多いのが「特に交流したいと思わない」であり、次に多いのが、「サークル・趣味活動を通じて交流したい」、「地域で開催するイベントに参加してもらいたい」となっています。

○具体的活動については、「祭り・イベント」が最も多く、次に「スポーツ」となっています。

<交流の仕方について>

n=842

- 特に交流したいと思わない
- サークル・趣味活動を通じて交流したい
- 地域で開催するイベントに参加してもらいたい
- 地域での活動を一緒にやっていきたい
- 無回答



<具体的活動>



7)自由意見

① A駅、駅前広場等

- ・早く相鉄線を延伸してほしい、駅ができれば自然と良い街ができると思う。
- ・駅ができれば通勤で毎日利用すると思う
- ・ほとんど電車は使わない
- ・A駅は秋葉台文化体育館の駐車場の地下付近を使ったほうが、遊休地の活用等、より低予算でできるのではないのでしょうか。
- ・駅の出入り口を東西南北に造ってほしい
- ・相鉄大和のような駅前が広く、散歩やフリマに利用できる道路があると良い。
- ・レンガ造りなど特徴のある駅になると良い。
- ・効率的な公共投資をして市民の利便性を考慮してもらいたい。大規模商業施設地下直結、バスロータリーを大規模商業施設の地上駐車場に設置するなど本当の利便性を考えてほしい。
- ・周辺と調和のとれた駅のデザインが望ましい。
- ・駅ができると高齢者の利用も多くなるので階段ではなくエスカレーターかエレベーターを設置すること。四方八方に駅の近くに送迎に訪れる車のための駐車スペースを設ける事。湘南台駅の悪い点を考えてA駅を造ってほしい。
- ・A駅の想定位置を地図で見るとヨーカドーの前の道路あたりのようですが秋葉台公園利用者（特に小さな子供）のことを考えると横断歩道を渡るのではなく、藤沢厚木線を越えたところにも出口があったほうが安全だと思います。（例えば現セブンイレブン前のあたり）
- ・いすゞの前に駅がほしい。
- ・自転車置き場、駐車場を十分に設置してほしい。路上駐車などが増えるのが不安。
- ・イベントのできる小さなコーナーがほしい、地域の方々の交流の場にもなると思う。
- ・文化体育館までの地下歩道がほしい。
- ・駅にバスターミナルを設置してほしい
- ・パチンコ店を買い取って駅ビルにすると良い。
- ・交通動線の整理。これまでは通過するだけの地区だったので、しっかりとした量を流し出すロータリーの設置を強く望みます。
- ・浮浪者や学生が地下広場にたむろしないように
- ・木がたくさんありベンチに座り本を読んだり、編み物をしたり、友達と話し合ったり、ゆったりできる場所があると良いと思う。
- ・多くの人が活用できるように、出入口はできるだけ遠くまで設置してほしい（住宅街方向にも配慮して遠藤交差点あたりまで）
- ・秋葉台体育館まで地下通路でつながると大会などの際に便利だと思う。
- ・環境にやさしく（ソーラーパネルの多用等）緑を残し、他のまちの人がうらやむような駅にしてほしい。
- ・駅に無料で安心・安全な自転車置き場を設置してほしい。
- ・駅前に送迎用の駐車スペースを作る。路上駐車を防ぐため。タクシーに占領されないようにすみ分けを上手にする。
- ・住民の多い区画整理地の付近（コメダコーヒー）辺りに駅を造ってほしい。秋葉台体育館に訪

れる人も、菖蒲沢区画整理地区の住民も便利になる。

- ・ A 駅も B 駅も設置は望まない。現状の環境を壊してほしくはない。慶應学生のための駅だという考えがうかがえる。
- ・ 自転車置き場の量を多めに。辻堂駅北口では不足していると聞く。本町駅でも
- ・ 相鉄線が開通した際は終電が湘南台止まりではなく B 駅まで来てほしい。
- ・ 地下のトイレは怖いので奥まったところではなく、できるだけ人通りがあり、犯罪が起こらない場所に設置してほしい。
- ・ 都市計画は現場 1000 回です。晴れ、曇りの日に視察しても意味がありません。先日の台風 18 号のような雨の夜に視察を 1000 回です。石川 6 丁目はこの地区で一番土地の低いところです。大雨が地下駅に流れ込んだ際の対応はしっかりしていますか。横の河より低いので河には排水出来ないのではないのでしょうか。後から想定外だったという言い訳はないようにしてください。

② 地域全体のまちづくり

- ・ 都心が近くなり人々の交流が活発になると思う
- ・ 便利になるのは良いが住環境の悪化は避けてほしい（騒音・緑など）
- ・ 子供からお年寄りまで安心して歩ける街にしてほしい。
- ・ 車を利用しなくても生活に困らず、病院も歩いて行けると良い。
- ・ 交通ルールを守り、支えあい・助け合うまちになってほしい。
- ・ こどもとお年寄りが自然と交流できるまち
- ・ 商業施設が増え、働く場所が増えると良い。
- ・ 緑豊かな街にするのは、すでにマンションや工業地帯があるため難しいと思う。
- ・ A 駅とヨーカドーを中心に生活に便利な（若い人にはレンタル店、ファストフード、学習塾など）商業施設。子ども、年配者にはクリニックビルやカルチャーセンターなど車であちこち移動しなくてもよいような、コンパクトながらも便利で清潔な未来型のまち。
- ・ 周辺には小出川遊歩道があるので春のアジサイ、彼岸花を藤沢市の将来の観光スポットに公園整備し、B 駅ができれば、鎌倉のように四季をアピールでき、人の流れが多くなりにぎわい発展していくと思う。
- ・ 周辺には湘南台駅もあることから A 駅の機能として、規模は小さく、利便性を優先したものが良いと思う。結果、子ども連れ、老人にはとても使い勝手の良い交通手段となり、世代を問わず人々が活発に交流できるまちになってほしい。
- ・ ベッドタウンとしての街づくりを期待している。
- ・ 子供が安全に暮らせるようにしてほしい。
- ・ 清潔なまちであってほしい。
- ・ 現在の良い環境を維持しつつの発展が望ましい
- ・ 緑豊かでもただ緑が多いというのではなく、駅周辺では防犯・景観上きちんと整備された、手入れされた緑地が増え、放置農地も何らか活用し、荒れ地を減らし「美しい緑の多いまち」になってほしいと思います。

- ・自転車での利用は、くれぐれもマナーと置き場所。子供・児童に安全なまちづくりを願う。
- ・湘南台駅みたいに飲み屋街の多い街のようになってほしくない、緑豊かな自然があり、子供から大人（老人）までが楽しめる夢あるまち。
- ・自然に溶け込んだ品のある街づくりを望みます。B 駅につながるなら教育文化の香りがする、たたずまいで、周りの緑を保全するようなまちづくりを期待します。
- ・郊外型の都市づくり（混雑・ゴミのない清潔な街）
- ・安心・安全なまち
- ・田舎っぽさを残しながら駅中心にひとが集まって来るまちになると良いと思う。駅中とまでは行かなくても医療・図書室・レンタカーの取次・写真やビデオのデータを編集できるセンターなど若い人にもお年寄りにも親しめる街がよい。
- ・利益最優先な地域商業施設だけでなく、昔ながらの向こう三軒隣のつながりが考えられる地域づくりであることが、政治・行政の目指すべきところである。
- ・大学の雰囲気にあった文化的な街になるとよい
- ・北部開発の中心地となると良い。
- ・大学が近くにあるのでその特色を活かしたまちづくりが望ましい。
- ・日本中どこも似たような商業施設があり、地域の特性がほとんどない。あまり俗化されてほしくない。
- ・地域の学区が古いままで整備されていないので参加したくても自治会行事に参加できない状況が続いている。A 駅を作ることでその状況も改善していただけると今よりもっといい街になると思う。
- ・藤沢市の自然を十分に感じつつ、都心のアクセス向上による生活の豊かさをもっと感じられる街になると良い。
- ・交通事故のないまちにしてほしい。
- ・横浜市のセンター北のようなまちになってほしい。
- ・自治会の交流があり気軽に声をかけあえる人々のいる地域になると良い。
- ・駅を中心として、商業、小規模商業、住宅地・学校・公園と同心円状に整備してはどうだろうか。
- ・子供たちが安全に通学・通行できるような環境になってほしい。
- ・自動車・バスの少ない街
- ・人が多く歩くまち
- ・新しい住民の流入はできるだけ避けてほしい。
- ・これ以上の市街化は避けてほしい。
- ・工場の化学薬品臭が改善されると嬉しい。
- ・雰囲気の明るい街。高齢者・障害者などの人たちが孤立しない環境。
- ・人々にやさしい街になってほしい。
- ・安全で安心してなおかつA 駅周辺に住んでいることを誇れるようなまち。便利になるばかりでなく良い意味での田舎らしさを残してほしい。小さな子供やお年寄りも便利であることも大切。

- ・ 緑と花が多く、看板等の配色がシンプルできれいなまちにしてほしい。
- ・ いま現在でも地域のことに興味のない方が多くいます。もともと住んでいる、新しく住むなどは関係なく、その地域にクラス以上、権利のみ主張するのではなく、生活していく上での最低限のマナー・ルールは守れるまちになってほしいです。ただ駅ができて人が住めばまちが豊かになるとは思いません。
- ・ 降りてみたくなるような、おしゃれなまちづくりをしてほしい。
- ・ 本来ある自治会の良さが残るような雰囲気作りが望ましい。
- ・ 工場中心の地域からもっと違った生活感あふれるまちになってほしい。
- ・ 商店街などが形成され経済活動が活発になり、かつ、大学のある町として文化的な施設が育っていくような複雑で魅力的な雰囲気をまとってほしい。
- ・ 駅周辺だけでなく、A 駅と B 駅の間が忘れられないように、全体を考えてほしい。
- ・ 高齢者から子供への視線の転換による施策の展開。
- ・ 自治会の活動が活発ではない（見えにくい）。住民の意見をくみ上げる方法が現状ないので、もっとオープンにして誰でも参加できるようにしてほしい。
- ・ 道路整備によってススキの穂がなくなってしまう、秋を感じられないのが残念でたまらない。ビルが建ち、道がきれいになるのは良いが、緑は必要だと思う。アスファルトやコンクリートのような照り返しの強い地面は避けてほしい。
- ・ 電線の地中化
- ・ 持ち家の方には努めて庭に樹木を植えるように指導、公共施設では植樹の積極化、もしくは義務化などで、人口密度に適した緑化の推進をしてほしい。
- ・ 横浜に近いためベッドタウンになっていくように感じる
- ・ 駅が設置されても単なる通過地点とならないような工夫をしてほしい。
- ・ 地元色が濃い地域なので、新住民も上手に取り込むことのできる地域になると良い。
- ・ 湘南台駅行きの路線バスが一時間に数本運行しています、本当に新駅の設置は必要なのでしょうか。今後も皆さんで吟味して進めてくださることを望みます。
- ・ 区画整理事業もまだ完遂していない中での、さらなる公共事業の計画というのは信用がならない。駅完成後には超高齢社会となって利用できなくなってしまうと思う。千葉でリニアの開通はナンセンスという意見があるようにこの計画もナンセンスなものだと感じる。
- ・ 辻堂駅における再開発事業では信号の不設置による交通事故の危険性の増大や、道路設計の不備による周辺混雑、バスの遅延、一般車向けロータリーの狭さなど問題が山積しているが、A 駅においてもそのような負の側面が噴出しないか大いに懸念している。また、善行、江の島の土地売買をめぐる問題や職員の不祥事などが相次ぐ藤沢市に市民目線の都市計画が可能なのか疑問である。特に建築・土木系の職員は態度・交通マナーが悪く、協力する気には到底なれない。
- ・ 商業施設は増加すると思うが、ごみ処理の問題は徹底するよう。駅周辺に出来るであろう自治会と既存の自治会との交流を密にする必要がある。市を入れて。
- ・ 一人暮らしの老人が家にひきこもらず、楽しく外出できるような場所があればよい。
- ・ 駅より 15 キロ周囲の都市計画を変えてほしい、多くの方の住宅をつくり人口を増加させたい。

- ・農地（未耕作）の利用を進めるため現状の規制を見直すべきだ。
- ・完成まで時間がかかり駅に対する地域の盛り上がりも覚めて、周りに何もなく利用率も低い駅ができるのではないかと心配。周りのモデルとなるような駅づくりを望む。
- ・湘南台駅がいまひとつ繁栄しきっていないので、A 駅設置によりどうなるのか疑問。
- ・外部から来る人との交流がそんなに重要だろうか。自然体で接し共存共栄で良いと思う。
- ・転入されてきた方とも思いやりの心を持って仲よくしていきたい
- ・遊歩道を整備し寺社仏閣等、遠藤武者、文寛上人跡地などを見て回ったり人の動きを A 駅から B 駅までのハイキングで人を動かしてみたらどうだろうか。
- ・現状で十分満足これ以上の商業施設等はいらない。

③ 施設等

- ・パチンコ・ゲームセンター等の遊戯施設はつくらないでほしい
- ・フードコートのあるショッピングモールがあると良い。
- ・ストレッチなどを教えてくれる場所もあると良い。
- ・高齢のかたが気軽にランチなどを安く食べられる場所があると良い。
- ・大規模商業施設は買い物に大変便利。パチンコ屋は絶対に増やさないでほしい。
- ・夜間診療所があると良い
- ・生活に便利で値の高い個性的なショップなどもあると良い
- ・高齢者が集まることのできる場所があればよい。例えばスポーツ、おしゃべり等々。市にはシニアセンターがあるが、交通の便が悪いため近くに一つほしい。
- ・A 駅周辺だけでなく、菖蒲沢地区にも公園やスーパー、ライフタウンなどができると良い
- ・高齢者もおおいため、医療機関の充実が望ましい。また趣味の活動に気軽に参加できるような施設、リラックスできるようなお風呂もあると嬉しい。買い物も楽しみのひとつなので商業の充実も期待したい。反面一坪農園なども近くにあると嬉しい。
- ・慶應大学病院を設立してほしい
- ・タワーマンションの計画をお願いしたい。若者の集まる街にしてほしい。
- ・地上または地下に喫茶店街を作してほしい
- ・A 駅には商業施設を、B 駅には医療・健康のための施設を。
- ・駅周辺に公園があって子供が遊べる広場があればよいと思う。
- ・大型店舗だけでなく個人店や診療所など大きすぎない多種多様なお店が並ぶと良いと思う。中華街のような昔のよき昭和の高度成長期のような、、、せっかく大学もあるのだから。
- ・高層建築を建てないでほしい。
- ・駅前に小児科や耳鼻科などのあるクリニックビルのようなものがあると良い。塾なども。
- ・子供の育てやすい街になると良い。(保育所が充実・少年野球やサッカーに住民が熱心)
- ・居住の安全性がよく、通勤通学の利便性を確保したまちになってほしい。
- ・駅の近くに処方箋を受けられる薬局があると良い。
- ・駅の近くにファーマーズマーケットがあると良い。
- ・テラスモール規模のショッピングモールがほしい。

- ・お年寄りが増えるため、診療を受けることのできる地域に
- ・総合病院があると良い。
- ・お年寄りが気軽に立ち寄れる商店街も必要かもしれない
- ・コンビニばかり多い街づくりではなく、専門店で品格ある商業地域であってほしい。
- ・交通の便が良くなり秋葉台公園で大きなイベントが開催されるようになって人の交流が増える
と良い。近くに医療施設がないので、これをきっかけに充実されると嬉しい。
- ・若者が深夜まで集まって騒がしいような施設はつくらないでほしい。
- ・緑豊かな場所、ベンチ、噴水などの工夫がある空間があると良い。
- ・駅の近くに市の関連施設（市民センターなど）や市民活動の拠点のようなものがある人が
交流できるような環境を整備してほしい。
- ・信用金庫があると良い、ダメなら ATM でも。（年金の受け取りに利用したい）
- ・パチンコ店・風俗店は絶対にやめてほしい。
- ・人々が集える公園のある町。歩道にベンチ
- ・子供が安全に遊べるスペースがほしい。
- ・子供を無料で遊ばせることのできる施設がほしい（いずみ中央駅のすきっぷのような）
- ・小さな個人商店の多いまち
- ・慶應義塾大学もあるので教育やスポーツで若者の集う場所になればよいと思う。若者から新しい文化がうみだされることを期待したい。（ロボットコンテスト、ストリートミュージシャン
など）
- ・地域インフォメーションセンターのようなものがあると良い。
- ・ペットと一緒に入れる施設がいっぱいできてほしい。
- ・B 駅周辺に医療・高齢者施設が整備されると良いと思う
- ・老人が集まる一人暮らしの人たちが楽しむ場所がほしい。
- ・学童保育の充実、保育園等があると家族も楽に働けると思う。
- ・遠藤地区は古くからここに住んでいる方が多く人の移動が少ない。良く言えば3世帯同居であ
ったり、ご近所付き合いなど地域の絆も強い。悪く言えば排他的。地域の活動はどこへ行っ
ても同じ顔。地区の整理と新しい人が楽しく地域活動に参加できる仕組みが必要。遠藤市民セン
ターで行っている活動を秋葉台公園に移してしまう方法もありえるかもしれない。
- ・B 駅周辺に医療・高齢者施設が整備されると良いと思う。

④ 交通

- ・A 駅へのバスがあると便利
- ・厚木線に路線バスを通してほしい
- ・無料駐車場がない
- ・小さなコミュニティバスのようなものがあると良い。
- ・交通渋滞・違法駐車が増加すると思われるので対策をしっかりとしてほしい。
- ・歩車分離ができると良い
- ・バイク置き場がない、バイク置き場の機械が扱いにくい、値段が高い。

- ・駐輪場が混雑している
- ・放置自転車・バイクをなくしてほしい
- ・道路の整備が不十分で大型トラックが多く、子供が歩いていて危険を感じる。
- ・湘南台駅から慶應義塾大学までの渋滞をなんとかしてほしい
- ・工業地帯が多いので、大型車が中心部を通らずに済むようにしてほしい。
- ・細い道にまでトラックが入り込み危険
- ・バス停が道路沿いで路側帯もないため危険である。
- ・駅を中心に回るコミュニティバスの運行をしてほしい
- ・将来的に厚木方面まで伸びる路線であると嬉しい。
- ・歩道の整備のなされた安全な道路を造ってほしい。
- ・歩道の鉤は、足腰が悪いと引っかかって危険、車いすも通りにくいと思う。
- ・早く圏央道への接続道路を
- ・駅までの道路を二車線にしてほしい。
- ・神奈中のバスで遠藤というバス停が二つあるので一つにしてほしい。
- ・雨の日にバス停で待つのが大変
- ・将来のことを考えると近くにバス停があるのは大変安心できることです。駅開設により本数を減らすことのないようにしてほしい。

⑤ 防犯

- ・防犯カメラを多く設置してほしい
- ・駅の近くに防災拠点があると良い。
- ・防犯のために街灯がきちんと整備されていると良い。

⑥ 秋葉台公園

- ・秋葉台体育館内の駐車場は障害者用を除いて外の駐車場を利用するようにして、体育館の周囲でジョギングができるようにしてほしい。（自転車が多く危険なため）
- ・秋葉台公園の利用者の増加が予想されるため、もっと気軽に利用できるようなアピールが必要だと思う。
- ・秋葉台公園内にて、イベントの開催時には屋台、レストラン（秋葉台体育館内）の拡充、公園内のトイレの改築（全て和式が良いと思います）を望みます。
- ・現在計画されている施設（野球場、テニスコート等）の早期実現を望みます。またA駅北側に計画されているサイクリングコースの実現と周囲には花の観賞ができるような配慮を望みます。

⑦ 区画整理

- ・区画整理も含め早い段階で道路整備をしてほしい
- ・駅ができるのは結構だが区画整理を早く進めてほしい
- ・近隣の道路整備の中断が多すぎる。
- ・区画整理が進まず、新しい道路の建設計画はあるが、一向に着手されず行政の怠慢を感じる。

⑧ その他

- ・定期的にフリーマーケットを開催してほしい。
- ・市内 13 地区の整理が必要。石川 5、6 丁目、菖蒲沢などは遠藤地区に編入。地域のイベントに積極的に参加してくれるのは子供が小学生までの家庭。新しくこの地域に引っ越してくる家庭や、いま小さな子供がいる家庭、その家庭を上手に取り込むためには小学校区を大切に扱う必要がある。私は石川 6 丁目に住んでいる。六会駅は利用しない。どうして六会地区なのだろうか。この地域に住む同世代はみんな疑問に感じている。
- ・秋葉台公園周辺の調整区域の解除を
- ・用途地域の見直しをお願いしたい。
- ・どのような街にしたいのかの行政の考えが書かれていて、そこから選ぶ形のほうが適切だと思う。アンケートの意図が分かりにくい。
- ・市の都市計画税は目的税でありながら下水が整備されていない。藤沢市の都市計画税約 55 億で下水道に使用されているのは 22 億である。目的にあった使用をするべきだと思う。
- ・いずみ野線 A 駅まちづくり委員会のメールをみたが行政側の委員は全く仕事をしていない。変化を好まない人たちがばかりである。

4-4 意見交換会について

(1) 実施概要

○第1回意見交換会

日 時：平成26年2月22日（土） 10:00～12:00

場 所：遠藤市民センター 第1談話室

参加人数：12人

○第2回意見交換会

日 時：平成26年2月26日（水） 19:00～20:30

場 所：秋葉台文化体育館 大会議室

参加人数：9人

(2) 主な意見

①北部地域、B駅周辺のまちづくりについて

・B駅周辺の将来のまちづくり構想については、どのようになっているのか。

②いずみ野線の整備について

・目安で良いが、いつ頃からA駅は利用できるようになるのか。

③現状・課題認識について

・遠藤地域の住民の立場や現状を踏まえ、将来を想定しながら計画をつくってほしい。

④A駅周辺の将来像について

・A駅、B駅は、商店や施設を設置し、将来に渡っても誇れるまちづくりをしてほしい。

⑤駅前広場について

・駅前広場の整備についてだが、大規模商業施設の駐車場を活用できれば、横浜市営地下鉄の立場駅のような形状が考えられるのではないか。

⑥駅出入口について

・出入口の位置について、記載があったほうが良いと思う。

⑦駐車場・駐輪場について

・駐輪場は鉄道を利用しA駅から自転車で工業団地に通勤するといった形態も考えられるため、できるだけ駅前で、それなりの規模のものを設置してほしい。

・駐車場・駐輪場が夜間に利用されると騒音が課題になるので、住宅から離れた位置に配置するなど、配置は気をつけてほしい。

⑧バスの利便性向上について

・鉄道が延伸されるまでの間も、バス等の通学の利便性向上等をしていくべきである。

⑨歩行者空間について

・高倉遠藤線などの歩道がぼこぼこしていたり、歩道が狭くなっていたりして、歩きづらい。

いずみ野線A駅周辺まちづくり計画（平成26年3月策定）

いずみ野線A駅周辺まちづくり計画検討委員会

- 表紙写真 ・秋葉台運動公園と文化体育館（出典「わがまちふじさわ景観ベストテン」（藤沢市））
- ・桐原公園
 - ・「石川6丁目北」交差点付近