

## 令和5年度全体集会 各グループの意見まとめ

班名	テーマ	発表内容
A班	道が狭い	<p>道が狭いために特に危険を感じる昭和通りと辻堂小学校の通学路について、問題点のすり合わせと改善策について意見交換を行った。</p> <p>1 昭和通り</p> <p>(1) 状況のすり合わせ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・昭和通りは慢性的に車、人、自転車の交通量が多く、常に接触の危険を感じる。</li> <li>・特に雨の日は傘が車に接触するのではないとヒヤヒヤする。</li> </ul> <p>(2) 改善案</p> <p>①ハード面での対応</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・浜見山から西町の信号機までの間の、西側の道路に幅の広い歩道を作る。 (両サイドを広げるよりは現実的ではないか。)</li> <li>・道路沿いの店や住居にセットバックしていただくように、市や県が積極的に働きかけるようにできないか。</li> </ul> <p>②ソフト面での対応</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・昭和通りは湘南工科大学の通学路となっているため、通学路の見直しを大学側へお願いしてはどうか。</li> </ul> <p>2 辻堂小学校の通学路</p> <p>(1) 状況のすり合わせ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・児童の数が多く、登下校時は道にあふれている。</li> <li>・見通しの悪い交差点が多く危険である。</li> <li>・狭い道にも関わらずスピードを出す車がある。</li> </ul> <p>(2) 改善案</p> <p>①ハード面での対応</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・辻堂地区共通の子供の飛び出し注意の看板を作り注意喚起する。</li> </ul> <p>②ソフト面での対応</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・一方通行を増やす。</li> <li>・車の速度制限箇所を増やす。</li> <li>・通学道路の車の乗り入れ時間の規制箇所を増やす。</li> <li>・子供の飛び出しを防ぐためには、交通安全教育が重要である。</li> </ul> <p>3. その他</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・車を減らすためにバスの便を増やす。または、自転車を手軽に利用できるように駐輪場などの施設を増やす。</li> <li>・安全に自転車に乗るために自転車ナビマーク（矢羽）を促進して欲しい。</li> <li>・電柱がセットバックされていない箇所が散見されるため、市が積極的にセットバックさせるなどの対応をお願いしたい。</li> <li>・狭い道を安全に利用するためには、まずは、一人一人が最低限の交通ルールを守ることではないか。</li> </ul>
B班	渋滞	<p>1.テラスモールについて</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・専用道路を作ったり、専用バスを用意できないか。</li> <li>・渋滞情報がライブカメラなどで確認できるとよい。</li> <li>・駐車料金を値上げする等して、総台数を減らす工夫をする。</li> <li>・徳洲会病院とSSTをつなぐシャトルバスを、テラスモールでも降車できるようにする。</li> </ul> <p>2.駅周辺や県道について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地下道が渋滞するので、車線を増やせないか。</li> <li>・県道30号は辻堂を通過するだけの車が多いため、高速道路を無料化する。</li> <li>・駅から浜見山で右折車線ができればよい</li> <li>・線路をくぐるトンネルを抜けた先の信号のタイミング調整で、解消につながらないか。</li> </ul>
C班	歩行者・自転車のマナー	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大人のための自転車ルール＆マナーイベントを開催（大人も子どもも楽しめるイベントアトラクションつき）</li> <li>・無灯火が多いので、暗くなってから駐輪場から出てくる自転車に啓発グッズなどを配布。（日中の啓発活動ではなく暗くなってから）</li> <li>・警察に青色切符などの取り締まり強化を依頼</li> </ul>
D班	歩行者・自転車のマナー	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車のマナー、交通ルールの周知のために、子供よりもむしろ大人への啓発、訴えをする。学校の子供達から親に伝わるようなキャンペーンを張る。</li> <li>・道路の自転車レーン表記を徹底する。</li> <li>・警察に厳しく取り締まってもらう。</li> <li>・自転車の販売店で、購入者に向けて安全意識啓発を徹底してもらう。</li> <li>・安全に走行できる自転車ナビを開発する。</li> </ul>
E班	歩行者・自転車のマナー	<p>1.自転車、歩行者の専用道路は、線を引くだけでなく、完全に道路自身を色分けをはっきりする。</p> <p>2.自転車の違反は、罰金制度を作る。</p> <p>3.自転車は、気楽な乗り物ではなく、車両としての運転手には、歩行者保護をするので、家庭内での教育や、学校での交通安全教育。常時、警察官をよんで学年別で実施。</p>
F班	道が狭い	<p>1.「道を広げる」という観点では、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・行政の計画が古いので、見直しが必要</li> <li>・辻堂の南北をつなぐ道路があるとよい</li> </ul> <p>2. 「そもその辻堂の道は狭い」という前提で考えると・・・</p> <p>(1) 今の状況を踏まえた上での工夫</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・海浜公園通りの活用</li> <li>・道路に色をつける等して、交通手段に応じて自転車の通り道をわかりやすくする</li> <li>・標識などの工夫（狭いところをわかりやすく、目標物が目立つように等）</li> </ul> <p>(2) 市民・まちづくり会議として出来ること</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・マナーアップの取り組み（狭いからこそそのマナー啓発、親子教室等ができたら）</li> </ul>